061988

1 2 8

ТУ-19-241-82

1

1


студия
ДИАФИЛЬМ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Для учащихся 4—6-х классов



4-Й КЛАСС

Растут города и поселки, увеличивается число автомобилей и пешеходов на улицах. Поэтому пешеходы и водители должны быть особенно внимательны и осторожны. Одно из условий безопасности движения—четкое знание и выполнение правил дорожного движения.



Ребята, в младших классах вы изучали эти правила. Вспомним их. Переходить дорогу пешеходы должны по подземным переходам, пешеходным мостикам, в местах, обозначенных разметкой или знаком «пешеходный переход»,



и только при зеленом сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика.



При красном сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика переходить улицу запрещается.



Желтый сигнал светофора предупреждает о смене его сигналов и запрещает движение.



Продолжим изучение правил дорожного движения. За городом пешеходы должны идти навстречу движению транспорта



и дорогу переходить в том месте, откуда проезжающие автомобили видны издалека.

Ребята, не переходите дорогу около крутого поворота — это очень опасно!



Нельзя переходить дорогу и около того места, где она уходит под гору или подымается в гору,— можно не заметить приближающийся автомобиль.



По улице группа ребят должна идти по тротуару по два человека в сопровождении взрослых.



Ребята, посадку на грузовой автомобиль нужно производить со стороны тротуара или обочины (пользуясь лестницей, можно садиться через задний борт). При движении не стойте в кузове, не сидите на бортах, выходите из автомобиля всегда в сторону тротуара или обочины.



На автомобилях устанавливаются световые сигналы, указатели. С их помощью водители предупреждают других водителей и пешеходов о своих дальнейших действиях (поворотах, остановках, обгонах, торможении и т.п.). При неисправности сигнальных устройств водители сигнализируют рукой.



Специальные автомобили окрашиваются в яркие красный, голубой, желтый и белый цвета. Это пожарные, милицейские автомобили, автомобили «Скорая помощь». Все они снабжаются мигающим синим фонарем, сигналом «сирена» и громкоговорителем.



Вы видите самые разнообразные автомобили. Управлять ими сложно. Водитель отвечает за груз, пассажиров, безопасность движения пешеходов. Соблюдая правила дорожного движения, вы, ребята, поможете водителям в их напряженной работе, а себя убережете от опасности.



Контрольный вопрос.
Какая группа школьников идет правильно?



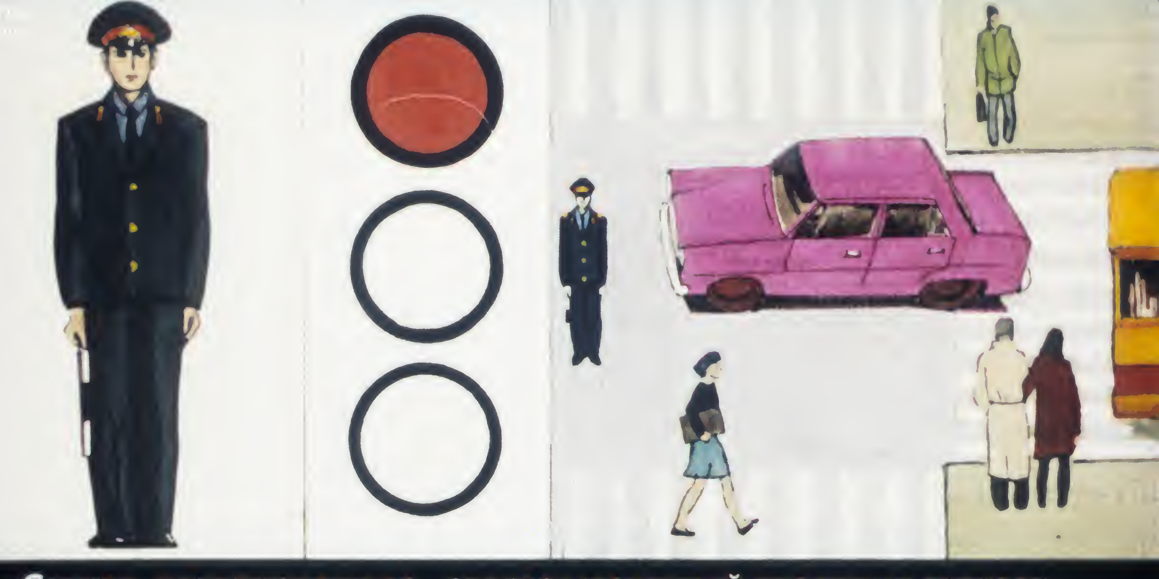
5-Й КЛАСС

Дорожная разметка помогает водителям и пешеходам ориентироваться в движении. Она разделяется на горизонтальную, наносимую на проезжей части,

и вертикальную, когда обозначения выполняются на элементах дорожных сооружений: опорах мостов, парапетах, бордюрах и т.п.



Для регулирования дорожного движения наряду со знакомыми вам трехсекционными светофорами применяются трехсекционные светофоры, оборудованные дополнительными секциями со стрелкой, которая указывает направление движения.



Сигнал регулировщика, соответствующий красному сигналу светофора.

На перекрестках улиц и дорог можно часто видеть регулировщика со специальным жезлом, который, наблюдая за потоком машин и пешеходов, сам решает, кого пропустить в первую очередь, чтобы не создавать скопления машин.



Сигнал регулировщика, соответствующий желтому сигналу светофора.



Сигнал регулировщика, соответствующий зеленому сигналу светофора.



Знак «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

Одно из средств регулирования движения — дорожные знаки. Они разделены на семь групп, каждая из которых имеет свое назначение и различается по форме и цвету. Предупреждающие знаки информируют водителя о характере опасности и расположении опасного участка дороги.



Все предупреждающие знаки устанавливаются на некотором расстоянии от опасного участка.

Знак «Дети» предупреждает водителей о возможном появлении детей, устанавливается около школ, детсадов, детских парков.



Знаки приоритета указывают водителям очередность проезда перекрестков и пересечений проезжих частей дорог. Знак «Главная дорога» показывает, что улица, по которой мы едем, является главной по отношению к пересекающим ее дорогам.



Знак «Уступите дорогу» обязывает водителей уступить дорогу транспорту, движущемуся по главной (пересекаемой) дороге, в том числе и велосипедисту, едущему по ней.



Запрещающие знаки запрещают водителям и пешеходам какие-либо действия на улицах и дорогах.

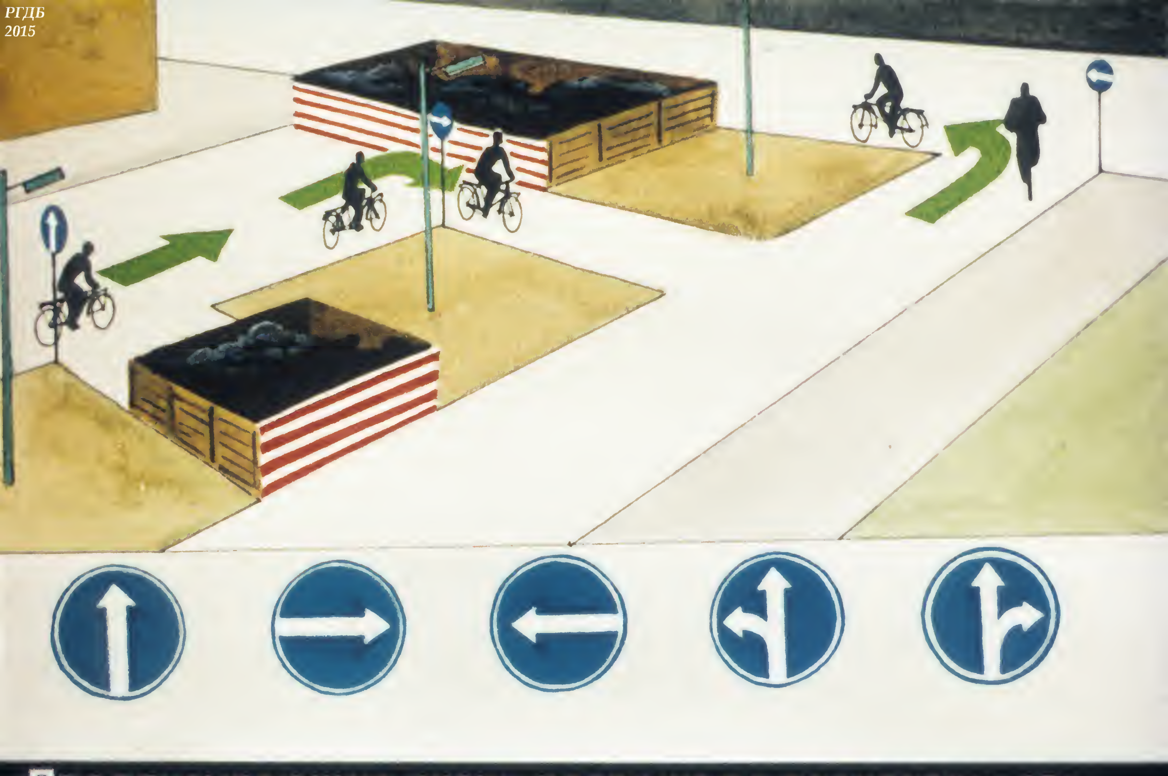
Знак «Движение на велосипедах запрещено» запрещает движение на велосипедах, устанавливается на улицах с интенсивным движением транспорта.



Знак «Въезд запрещен» запрещает водителям машин и велосипедистам въезжать на этот участок улицы или дороги. Однако он не распространяет свое действие на общественный транспорт (троллейбус, автобус, трамвай).



Знак «Поворот направо запрещен» запрещает водителям и велосипедистам поворачивать на перекрестке направо.



<u>Предписывающие знаки</u> разрешают водителям двигаться в определенном направлении.



Знак «Велосипедная дорожка» разрешает движение только велосипедистам, а при отсутствии тротуара—и пешеходам.

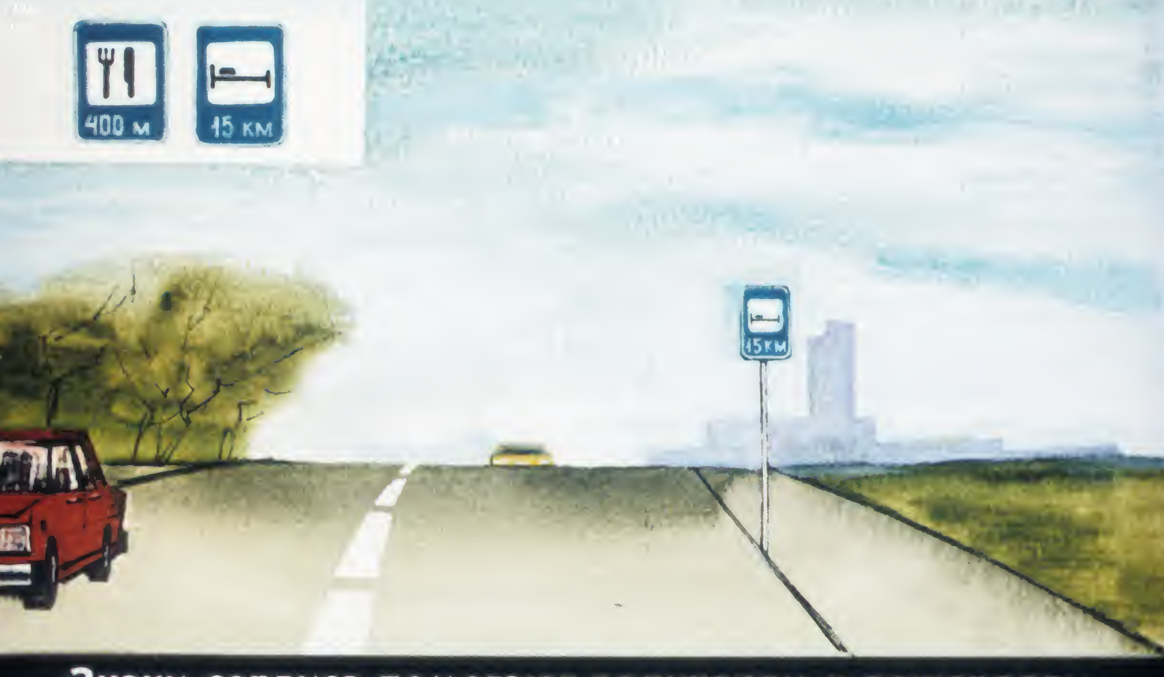


<u>Информационно-указательные знаки</u> сообщают водителям о различной дорожной обстановке.

Знак «Начало населенного пункта» говорит о приближении к городу, поселку или деревне. Все водители, подъезжая к населенному пункту, должны снизить скорость.



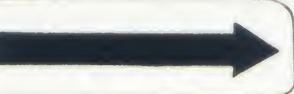
Знак «Пешеходный переход» указывает пешеходам место перехода проезжей части, улицы или дороги.



Знаки сервиса помогают водителям и пешеходам ориентироваться в пути, оповещают о заправочных станциях, местах отдыха, медицинских пунктах и т.д. Знаки «Пункт питания», «Гостиница или мотель».

100м

1







Знаки дополнительной информации (таблички) помогают уточнить или ограничить действия предыдущих знаков.

Таблички «Зона действия» (1), «Направление действия» (2).



Ребята, будьте внимательными при переходе через железнодорожные пути, которые представляют большую опасность для пешеходов. Переходить их надо по туннелям



и там, где установлен указатель «Переход через пути».



Нельзя переходить железнодорожные пути, если виден приближающийся поезд. Так, например, поезд Москва—Ленинград движется со скоростью 160—180 км/ч. Его остановить сразу невозможно, а при резком торможении может произойти крушение.



Контрольный вопрос.
Кто должен уступить дорогу — велосипедист или автобус?



6-Й КЛАСС

В нашей стране правостороннее движение. В городах и населенных пунктах разрешена скорость не более 60 км/ч. Между рядами автомобилей соблюдается определенное расстояние—интервалы, обеспечивающие безопасность движения.



Между машинами, чтобы не произошло столкновения, также выдерживается положенное расстояние—дистанция, которую водители выбирают в зависимости от скорости.



С наступлением темноты в вечернее время водители включают осветительные приборы: фары, габаритные огни, подфарники.



Как вы знаете, сразу автомобиль остановить нельзя. Тормозной путь зависит от скорости автомобиля, его массы, состояния дороги. Прибавьте сюда и путь, который пройдет автомобиль с момента, когда водитель увидит препятствие и нажмет на тормозную педаль.

15-43 ММЗ

э15-72 МО

16-72 ММН

16-72
ММН





На всех видах транспорта—автомобилях, автобусах, мотоциклах—имеются номерные знаки белого цвета с черными цифрами и буквами. Их выдает Государственная автомобильная инспекция (ГАИ).

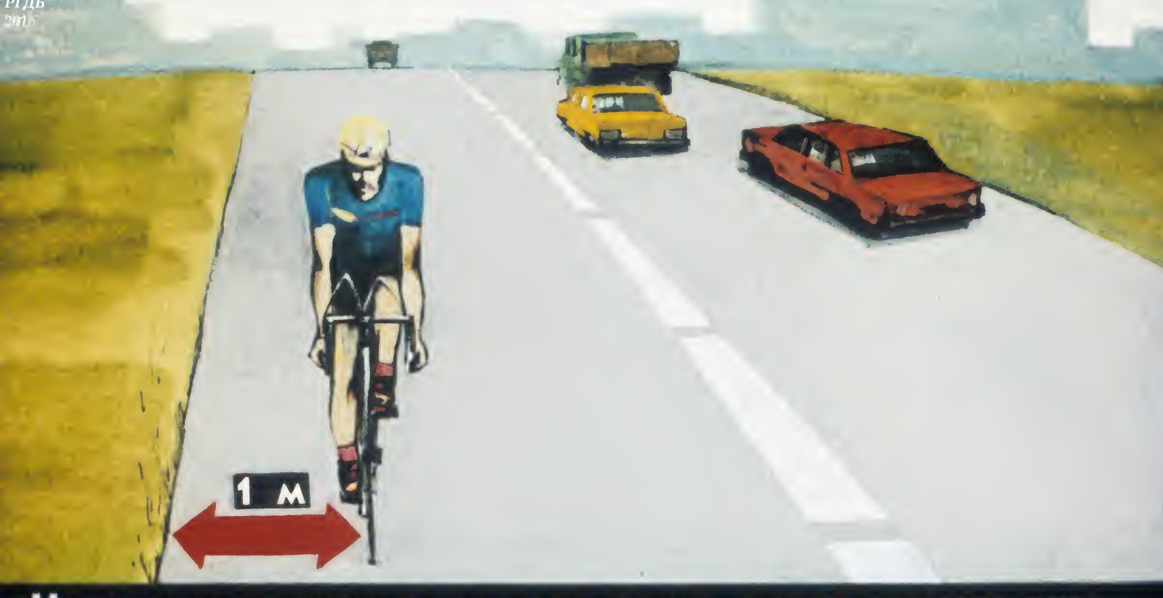




Часто на дорогах можно встретить автобусы, перевозящие детей. Чтобы окружающие знали об этом, на таких автобусах и грузовых автомобилях спереди и сзади устанавливают специальный знак (символ дорожного знака «Дети»).



Многие ребята имеют велосипеды. Но прежде чем выезжать на улицу, научитесь ездить на нем и выучите правила дорожного движения. Учиться надо на закрытых от автомобильного движения площадках. Ездить на велосипедах по улицам и дорогам разрешается только ребятам старше 14 лет.



На улицу можно выезжать лишь тогда, когда есть твердые навыки в управлении велосипедом. Помните—нельзя ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, по аллеям парков и бульваров. Двигаться нужно только в один ряд в метре от тротуара и не более.



При движении велосипедистов группами надо ехать друг за другом в один ряд не далее одного метра от края тротуара или обочины дороги.



Контрольный вопрос.
Кто из велосипедистов нарушает правила дорожного движения!

КОНЕЦ

Диафильм создан по заказу
Главного управления ГАИ МВД СССР

Автор Ю. ОРЛОВ

Консультант А. БРИТИКОВ

Художник А. СЫСОЛЯТИН

Художественный редактор В. ПЛЕВИН

Редактор Л. БЛИНКОВА

103062, Москва, Старосадский пер., 7

Д-268-86 Цветной 0-30 Т-231-22